Styrelsen och verkställande direktören för

Voi Technology AB

Org nr 559160-2999

upprättar härmed

Årsredovisning

och koncernredovisning

för räkenskapsåret 1 januari - 31 december 2024

Förvaltningsberättelse	**2**
Koncernens resultaträkning	**11**
Koncernens balansräkning	**12**
Koncernens rapport över förändringar i eget kapital	**13**
Koncernens kassaflödesanalys	**14**
Noter till koncernredovisningen	**15**
Moderbolagets resultaträkning	**51**
Moderbolagets balansräkning	**52**
Moderbolagets rapport över förändringar i eget kapital	**54**
Moderbolagets kassaflödesanalys	**55**
Noter till moderbolagets redovisning	**56**
Underskrifter	**71**

Förvaltningsberättelse

Koncernen
Koncernen utgörs av moderbolaget Voi Technology AB, org nr 559160-2999, dess 2 helägda dotterbolag samt 13 dotterdotterbolag (se vidare under moderbolagets not 25).

Moderbolaget
Moderbolaget, Voi Technology AB, har sitt säte och huvudkontor i Stockholm. Moderbolaget bedriver koncernens svenska verksamhet samt innefattar även de koncerngemensamma funktionerna.

Information om verksamheten
Voi grundades 2018 och är idag en ledande aktör inom delad mikromobilitet i Europa. Bolagets vision är ”Cities made for living, free from noise and pollution”, underbyggt av missionen att erbjuda säker, hållbar och pålitlig mikromobilitet för alla. Bolaget samarbetar med städer för att erbjuda korttidsuthyrning av elsparkcyklar och elcyklar som kan hyras direkt via en app i mobiltelefonen. Tjänsten erbjuder ett lättillgängligt transportalternativ för kortare resor i stadsmiljöer samt för resor i kombination med andra kollektiva transportmedel.

Vois erbjudande och tjänster har utformats för att underlätta människors mobilitet. Bolagets mål är att vara en föregångare inom utveckling av ett mer hållbart transportsätt genom att sätta människan främst och tillhandahålla ett miljövänligt, tidsbesparande, praktiskt och prisvärt alternativ som bidrar till att minska trängsel, luftföroreningar och buller i städer. Genom innovation och nyskapande teknik bygger Voi ett nytt modernt transportnät som kompletterar den befintliga kollektivtrafiken och möjliggör minskat bilberoende i städer. På så sätt möjliggör Voi en acceleration mot nettonollutsläpp av växthusgaser från transporter och bidrar samtidigt till högre livskvalitet för stadens invånare.

Per den 31 december 2024 var Voi verksamt i över 100 städer i 12 länder, och opererade med en flotta på cirka 110 000 fordon.

Information om bolagets marknad
Marknaden för delad mikromobilitet har funnits sedan 2018, men kan samtidigt jämföras med de offentligt subventionerade cykeluthyrningssystem som började etableras i städer redan på 90-talet. Teknisk innovation har möjliggjort elektrifierade, operationellt effektiva och användarcentrerade mikromobilitetstjänster. Delad mikromobilitet skiljer sig därtill från de traditionella cykeluthyrningssystemen i att det inte är en subventionerad tjänst finansierad med skattemedel, utan en tjänst som efterfrågas av invånarna och som istället bidrar med skatteintäkter.

Marknaden för delad mikromobilitet har tidigare karaktäriserats av brist på regleringar och hög konkurrens. Samtidigt har marknaden vuxit avsevärt över hela världen och framförallt i Europa. Vi ser också en märkbart förbättrad konkurrenssituation. Tidigare kunde så många som 20 aktörer ansöka om en upphandling, men så är inte längre fallet – många har antingen misslyckats med att nå lönsamhet eller inte kunnat säkra nödvändig finansiering för fortsatt verksamhet. Idag utvecklas branschen till en mer strukturerad och hållbar marknad med färre aktörer och ett mer rationellt beteende, där städer vanligtvis väljer en till tre operatörer.

Städer fortsätter att införa mikromobilitetslösningar för att lösa brister i urbana transportsystem. Allt fler städer erbjuder fleråriga kontrakt, och de städer som förnyar sina avtal tillåter oss i regel att öka fordonsflottans storlek under den nya avtalsperioden. Runt om i Europa växer nya transportnätverk fram, där kollektivtrafik och delad mikromobilitet ersätter taxibilar och privatägda bilar som bidrar till trängsel i städerna.

Utveckling av koncernens verksamhet, resultat och ställning
I början av 2024 satte koncernen upp tre huvudsakliga prioriteringar:

1. Uppnå en stabil justerad EBITDA-lönsamhet för att bana väg för justerad EBIT-lönsamhet 2025
2. Säkerställa icke-utspädande finansiering för tillväxtinvesteringar under 2025
3. Lansera en ny elcykelmodell som kan skalas upp lönsamt under de kommande åren

Det kan nu konstateras att koncernen har levererat på samtliga dessa mål – och mer därtill. Justerad EBIT-lönsamhet uppnåddes redan under 2024 och koncernen säkrade 50 MEUR i skuldfinansiering inför nästa år, med en tydlig väg mot ytterligare finansiering inom ramen för obligationen inför 2026. Dessutom har 2024 års Explorer 3-elcykel visat lovande ekonomiska resultat per fordon, vilket stärker förtroendet för våra framtida kapitalinvesteringar.

Genom att vara en av de första aktörerna att ställa om mot lönsamhet för några år sedan har Voi nu positionerat sig som en av de första att återfå tillgång till storskaligt tillväxtkapital. Detta har gjort det möjligt för koncernen att investera i nästa generation av elsparkcyklar och elcyklar, vilka har lanserats under våren 2025 för att möta den outnyttjade efterfrågan i Europa.

Efterfrågan på koncernens tjänster i Europa har förblivit stark, och koncernens nettoomsättning växte med 12,7% till 132,8 (117,9) MEUR. Denna tillväxt drevs främst av en ökning av nettoomsättning per fordon och dag (Net Revenue per Vehicle and Day - RVD), som steg med 7,4%, samt en expansion av den genomsnittliga fordonsflottan med 4,6%. Tillväxten inom RVD berodde främst på förbättrad nyttjandegrad, där det totala antalet resor ökade med 9,3% till 74,6 (68,3) miljoner. Kombinationen av en större flotta och ökad aktivitet per fordon ledde till en förbättring av intäktsgenereringen per utplacerat fordon.

Från ett marknadsperspektiv utmärkte sig Tyskland med den högsta omsättningstillväxten inom koncernen, både i absoluta och relativa termer. Detta drevs av framgångsrika lanseringar av nya åkpass, vilket ökade kundengagemang och -lojalitet, samt en utökad fordonsflotta som förbättrade tillgången till resor och stödde den totala marknadstillväxten. Koncernen såg en snabb tillväxt inom åkpass och prenumerationsbaserade produkter, som ökade med 31% jämfört med föregående år, vilket visar på en fortsatt efterfrågan på flexibla mobilitetslösningar.

Omsättningstillväxten skedde helt genom organisk efterfrågetillväxt, utan några betydande marknadsföringsinvesteringar. Under året expanderade koncernen till flera nya städer och vann ytterligare licenser på reglerade marknader, vilket stärkte bolagets position på den europeiska marknaden.

Koncernens lönsamhet förbättrades avsevärt under 2024, med ett starkt fokus på marginaler. Fordonsvinsten (vehicle profit) ökade med 7,6 procentenheter till 57,0% (49,4%). Samtidigt ökade Marknads-EBITDA-marginalen med 11,4 procentenheter till 35,8% (24,4%). Dessa förbättringar drevs huvudsakligen av högre nyttjandegrad, ökad operativ effektivitet och initiativ kring kostnadsbesparingar.

Eftersom nyttjandegrad har en direkt koppling till lönsamhet var marginaleffekten särskilt tydlig under fjärde kvartalet, då antalet resor ökade markant jämfört med föregående år. En annan viktig faktor bakom marginaltillväxten under 2024 var introduktionen av våra senaste fordonsmodeller. Lanseringen av elsparkcykeln Voiager 7 och elcykeln Explorer 3 förbättrade flottans prestanda betydligt och överträffade förväntningarna inom hållbarhet, reparerbarhet och operativ pålitlighet. Dessa nya generationers fordon har inte bara minskat underhållskostnaderna utan också minimerat tiden fordonen inte är operativa, vilket bidragit till högre produktivitet och en reducerad kostnad per resa. Därmed har dessa spelat en avgörande roll i att stärka lönsamheten per enhet och stödja vår långsiktiga vision om en hållbar och kostnadseffektiv fordonsflotta.

Justerad EBITDA ökade något mer än Market EBITDA under 2024 och förbättrades med 19,0 MEUR jämfört med föregående år. Denna förbättring bör ses i ljuset av att inga fordon såldes under 2024, jämfört med en vinst från fordonsförsäljning på 4,7 MEUR under 2023. Justerad EBITDA-marginal ökade med 14,5 procentenheter till 13,0% (-1,5%) jämfört med föregående år.

Jämförelsestörande poster uppgick till 3,4 (7,0) MEUR under 2024. Den största posten avser omstruktureringskostnader på 3,1 MEUR relaterade till personalkostnader i samband med kostnadsbesparingsprogrammet som inleddes i början av 2024, vilket delvis motverkades av en negativ kostnad på -2,0 MEUR kopplat till incitamentsprogram för anställda.

Avskrivningarna minskade med 11,5 MEUR jämfört med föregående år och uppgick till 17,8 (29,3) MEUR under året. Detta beror på att vi fortsatt att dra nytta av en förlängd livslängd bland fordonen, vilket medför att de kan vara i drift längre än ursprungligen beräknat, tack vare förbättrade underhålls- och renoveringsprogram.



Les hele rapporten på Eqvor

Dette var de første 3 sidene. Opprett en gratis konto for å lese resten av rapporten og se kursen, ordreboken og eierstrukturen.

Opprett gratis konto

app.eqvor.com