202207272793

Styrelsen och verkställande direktören för

Voi Technology AB

Org nr 559160-2999

får härmed avge

Årsredovisning
och koncernredovisning

för räkenskapsåret 1 januari - 31 december 2021

Innehåll:	sida
Förvaltningsberättelse	2
Rapport över resultat för koncernen	6
Rapport över finansiell ställning för koncernen	7
Rapport över förändringar i eget kapital - koncernen	8
Rapport över kassaflöden för koncernen	9
Noter med redovisningsprinciper och bokslutskommentarer - koncernen	10
Resultaträkning för moderbolaget	41
Balansräkning för moderbolaget	42
Rapport över förändringar i eget kapital - moderbolaget	43
Kassaflödesanalys för moderbolaget	44
Noter med redovisningsprinciper och bokslutskommentarer - moderbolaget	45
Underskrifter	60

Fastställelseintyg
Undertecknad styrelseledamot i Voi Technology AB intygar att resultaträkningen och balansräkningen i årsredovisningen för moderbolaget samt koncernresultaträkningen och koncernbalansräkningen har fastställts på årsstämma den 30 juni 2022. Årsstämman beslutade att godkänna styrelsens förslag till hur vinsten ska fördelas.

Jag intygar också att innehållet i årsredovisningen och revisionsberättelsen stämmer överens med originalen.

Stockholm den 25 7 - 2022

Fredrik Hjälm

20220727727934

Förvaltningsberättelse

Koncernen

Koncernen består av moderbolaget, Voi Technology AB, samt fjorton helägda dotterbolag i Europa.

Moderbolaget

Moderbolaget, Voi Technology AB, har sitt säte och huvudkontor i Stockholm. Moderbolaget bedriver koncernens svenska verksamhet och innefattar också koncerngemensamma funktioner.

Information om verksamheten

Voi grundades 2018 och är idag en ledande multimodal aktör inom delad mikromobilitet i Europa. Bolagets vision är "Creating cities made for living, free from noise and pollution". Voi samarbetar med städer för att erbjuda delad korttidsuthyrning av elektriska scootrar ("e-scootrar") och elektriska cyklar ("e-cyklar") för kortare resor. Tjänsten erbjuder människor ett lättillgängligt och smidigt transportalternativ i urbana miljöer samtidigt som det minskar trängseln, luftföroreningarna och bullernivån i städerna. Vois erbjudande och tjänster har utformats för att underlätta människors mobilitet och vara en föregångare inom ett mer hållbart transportsätt genom att sätta människan främst och tillhandahålla ett miljövänligt, tidsbesparande, praktiskt och prisvärt alternativ. Genom innovation och nyskapande teknik bygger Voi ett nytt modernt transportnät som kompletterar och samarbetar med kollektivtrafiken och möjliggör för städer att bli mindre bilberoende och därmed bidrar till högre livskvalitet för städernas invånare och att hjälpa städer nå sina klimatmål. Voi har drivit en koldioxidneutral tjänst sedan januari 2020 och har antagit FNs Globala mål (SDGs) som sitt vägledande ramverk

Bolaget bedriver verksamheten dels genom moderbolaget och dels genom fjorton helägda dotterbolag runt om i Europa, se vidare under not 26.

Per 31 december 2021 var Voi aktivt i 11 länder och drygt 80 städer.

Utveckling av företagets verksamhet, resultat och ställning

Bolagets verksamhet har fortsatt att utvecklas i snabb takt och bolaget har fortsatt sin resa från att vara ett uppstartsbolag till ett av Europas största i branschen. Bolaget har under 2021 expanderat till flera länder och flera städer och även vunnit ett stort antal nya licenser från städer i Europa samtidigt som bolaget utvecklat sin verksamhet till att även tillhandahålla e-cyklar.

Bolaget har under året fortsatt att driva på utvecklingen för att få till en gynnsam reglering där det lönar sig att vara en ansvarstagande operatör. Fler och fler marknader har gjort upphandlingar och bolaget har varit framgångsrikt med att vinna dessa. Vid utgången av året hade bolaget den största marknadsandelen av licensierade e-scootrar av alla operatörer. På ett fåtal marknader, inklusive bolagets hemmamarknad Sverige, saknas det ett varaktigt regelverk för denna typ av verksamhet, vilket har skapat en viss överetablering av operatörer utan tillstånd. Det är koncernens uppfattning att de allra flesta städerna i Västeuropa kommer reglera verksamheten inom en snar framtid och att detta gynnar bolaget.

Den relevanta marknaden för bolagets e-scooterverksamhet har vuxit från nästan obefintlig 2018 till över 700 MEUR under 2021.

Den underliggande efterfrågan på koncernens tjänster i Europa under året har fortsatt varit mycket stark vilket visade sig i antal levererade åkturer som uppgick till 61 (19) miljoner under 2021. Koncernen nådde 100 miljoner åkturer från lansering strax efter rapportperiodens utgång. Detta utan att någon materiell investering i marknadsföring skett vilket tydligt bekräftar den starka underliggande efterfrågan som finns på koncernens tjänster.

Koncernens nettointäkter ökade med 140% till 927 MSEK (387 MSEK) och drevs framför allt av stora framsteg på de brittiska och tyska marknaderna. Dessa marknader är tillsammans med Sverige koncernens största länder omsättningsmässigt. Omsättningsökningen skedde helt genom organisk tillväxt.

I slutet av 2020 genomfördes en större finansieringsrunda varvid bolaget tillfördes finansiella resurser till att ytterligare öka tillväxten och expandera i flera länder och städer inom Europa. Bolagets ambition är hög för de kommande åren och bolaget avser att fortsätta investera genom nya marknadsetableringar, signifikanta investeringar i teknikplattform, förmågor att analysera och hantera stora datamängder genom sk "machine learning", i resurser för samarbeten med de snart hundra städer bolaget opererar i samt i en större fordonsflotta för att nå ut till existerande och nya kunder.

Antalet genomsnittligt anställda ökade med 71% under året och personalkostnaderna närmare dubblades inklusive kostnader för aktiebaserade incitamentsprogram då det är koncernens filosofi att samtliga tillsvidareanställda deltar vederlagsfritt i bolagets optionsprogram.

20220727727935

Investeringarna har haft önskad effekt och bolaget blev under året den mest omtyckta operatören i flertalet av alla 80+ städer där koncernen finns representerad, mätt i antal åkturer, samt hade vid årets utgång en uppskattad marknadsandel på 28% av antalet licensierade e-scootrar på de marknader där koncernens verkar.

Årets resultat återspeglar koncernens verksamhet och tillväxtambitioner och rörelseresultatet före avskrivningar uppgick till -516 MSEK (-330 MSEK). Avskrivningar på både materiella, immateriella och nyttjanderätter var 370 MSEK (106 MSEK), vilket ledde till ett totalt rörelseresultat på -885 MSEK (-436 MSEK).

Koncernens finansnetto påverkades positivt av valutakurseffekter och uppgick till 1 MSEK (-42 MSEK). Koncernens nettoresultat uppgick till -889 MSEK (-482 MSEK).

Koncernens totala tillgångar var 1 781 MSEK (1 357 MSEK) vid periodens utgång och bestod till största delen av likvida medel på 850 MSEK (851 MSEK) samt materiella anläggningstillgångar motsvarande 688 MSEK (346 MSEK).

Det egna kapitalet var 660 MSEK (1 123 MSEK) vid årets utgång.

Händelser av väsentlig betydelse som inträffat under räkenskapsåret

Årets och företagets ekonomiska utveckling har präglats av den fortsatta globala pandemin även om samhällen och städer gradvis har öppnats upp under året.

Under augusti 2021 genomförde moderbolaget en kapitalanskaffning och cirka 45 MUSD tillfördes bolaget. Efter en framgångsrik sommar ökade värdet på bolaget jämfört med kapitalanskaffningen i december 2020.

Två av Vois starka marknader, Oslo och Stockholm, där Voi är marknadsledande, såg en sommar med exploderande efterfrågan. Det medförde att många nya operatörer lanserade och att den totala fordonsflottan ökade kraftigt. Detta i kombination med brist på regelverk ledde till en dålig upplevelse för både användare och icke-användare. Båda städerna begränsade antal fordon och annonserade att en ordentligt upphandling skulle äga rum där framförallt antal operatörer skulle begränsas. Detta skedde i början av 2022 i Oslo där Voi var den operatör som fick bäst betyg av alla som deltog i upphandlingen. Stockholm har planerat att göra samma upphandling under 2023.

Bolaget gjorde ytterligare en kapitalanskaffning under december 2021 och januari 2022 där totalt cirka 80 MUSD tillfördes bolaget i en konvertibel. Dessutom säkerställdes 45 MEUR i garanterade lånelöften.

Verksamhet inom forskning och utveckling

Produktmässigt fortsätter bolaget att göra stora framsteg för att utveckla sina tjänster. Den senaste e-scootermodellen Voiager 5 lanserades under våren 2022 och har ett ett starkt fokus på förlängd livstid, lägre driftskostnader och ökad säkerhet. Voiager 5 har en bedömd livslängd om fem år, men även tidigare modeller, såsom Voiager 3X och 4 har en bedömd livslängd över fyra år och bedöms att ha de lägsta driftkostnaderna på marknaden, och därutöver en helt egenutvecklad och anpassad IoT-modul för att möjliggöra bättre uppkoppling, bättre geopositionering och lägre datakostnader, vilket sammantaget påverkar så kallad Unit Economics positivt. Unit Economics utvecklades fortsatt starkt under året och i vissa marknader hade e-scootrarna en återbetalningstid understigande tre månader under sommarhalvåret.

Under året har Voi fortsatt att stärka sitt produkterbjudande och användarupplevelse och bolaget ser en ökad lojalitet bland användarbasen. Månadsabonnemang och dagspass lanserades i större skala än tidigare, produkter som under året motsvarade 26% av bolagets intäkter.

Bolaget har också sett effekten av sina investeringar inom "machine learning" och dataanalys, där möjligheten att kunna förutspå användarnas efterfrågan, med stöd av avancerade datamodeller som visar exakt var e-scootrarna ska finnas för att kunder ska hitta dem, visat sig framgångsrik.

Hållbarhet och miljö

Voi bidrar till samhällets och städers övergripande hållbarhetsagendor. Bolaget driver på utvecklingen inom delad mikromobilitet med målsättningen att städerna kan reducera beroendet av fossildrivna fordon. Mikromobilitet gör städer grönare och hälsosammare genom att erbjuda ett alternativ till biltrafik, främja aktiv mobilitet och en effektiv användning av stadens ytor, minska luftföroreningarna och klimateffekterna samt erbjuda ett prisvärt och lättillgängligt transportsätt som komplement till kollektivtrafiken.

Les hele rapporten på Eqvor

Dette var de første 3 sidene. Opprett en gratis konto for å lese resten av rapporten og se kursen, ordreboken og eierstrukturen.

Opprett gratis konto

app.eqvor.com