Styrelsen och verkställande direktören för

Voi Technology AB

Org nr 559160-2999

upprättar härmed

Årsredovisning och Hållbarhetsrapport

för räkenskapsåret 1 januari - 31 december 2025

Innehållsförteckning

Förvaltningsberättelse ... **3**
Om Voi ... 3
Moderbolaget ... 3
Information om verksamheten ... 3
Information om bolagets marknad ... 3
Utveckling av koncernens verksamhet, resultat och ställning ... 3
Händelser av väsentlig betydelse som inträffat under räkenskapsåret ... 5
Verksamhet inom forskning och utveckling ... 6
Hållbarhetsrapport ... 7
Ägarförhållanden ... 7
Väsentliga risker och osäkerhetsfaktorer ... 7
Förväntningar avseende den framtida utvecklingen ... 8
Förslag till vinstdisposition ... 8
Bolagsstyrningsrapport ... 8
Koncernens Resultaträkning ... **12**
Koncernens Rapport över Totalresultat ... **12**
Koncernens Balansräkning ... **13**
Koncernens Rapport över Förändringar i Eget Kapital ... **14**
Koncernens Kassaflödesanalys ... **15**
Noter till Koncernredovisningen ... **16**
Moderbolagets Resultaträkning ... **53**
Moderbolagets Balansräkning ... **54**
Moderbolagets Rapport över Förändringar i Eget Kapital ... **56**
Moderbolagets Kassaflödesanalys ... **57**
Noter till Moderbolagets Redovisning ... **58**
Hållbarhetsrapport ... **74**
Allmän information ... 74
Miljöinformation ... 88
Taxonomi ... 100
Samhällsansvarsinformation ... 102
Bolagsstyrningsinformation ... 109
Appendix ... 111
Revisorns Granskningsberättelse av Voi Technology AB:s Lagstadgade Hållbarhetsrapport ... **116**
Underskrifter ... **119**
Revisionsberättelse ... **120**

Förvaltningsberättelse

Om Voi

Koncernen utgörs av moderbolaget Voi Technology AB, org nr 559160-2999, dess 2 helägda dotterbolag samt 14 dotterdotterbolag (se vidare under moderbolagets not 25).

Moderbolaget

Moderbolaget, Voi Technology AB, har sitt säte och huvudkontor i Stockholm. Moderbolaget bedriver koncernens svenska verksamhet samt innefattar även de koncerngemensamma funktionerna.

Information om verksamheten

Voi grundades 2018 och är idag en ledande aktör inom delad mikromobilitet i Europa. Bolagets vision är ”Cities made for living, free from noise and pollution”, underbyggt av missionen att erbjuda säker, hållbar och pålitlig mikromobilitet för alla. Bolaget samarbetar med städer för att erbjuda korttidsuthyrning av elsparkcyklar och elcyklar som kan hyras direkt via en app i mobiltelefonen. Tjänsten erbjuder ett lättillgängligt transportalternativ för kortare resor i stadsmiljöer samt för resor i kombination med andra kollektiva transportmedel.

Vois erbjudande och tjänster har utformats för att underlätta människors mobilitet. Bolagets mål är att vara en föregångare inom utveckling av ett mer hållbart transportsätt genom att sätta människan främst och tillhandahålla ett miljövänligt, tidsbesparande, praktiskt och prisvärt alternativ som bidrar till att minska trängsel, luftföroreningar och buller i städer. Genom innovation och nyskapande teknik bygger Voi ett nytt modernt transportnät som kompletterar den befintliga kollektivtrafiken och möjliggör minskat bilberoende i städer. På så sätt möjliggör Voi en acceleration mot nettonollutsläpp av växthusgaser från transporter och bidrar samtidigt till högre livskvalitet för stadens invånare.

Per den 31 december 2025 var Voi verksamt i över 130 städer i 12 länder, och opererade med en flotta på cirka 160 000 fordon.

Information om bolagets marknad

Den europeiska marknaden för delad mikromobilitet har funnits sedan 2018, men kan samtidigt jämföras med de offentligt subventionerade cykeluthyrningssystem som började etableras i städer redan på 90-talet. Teknisk innovation har möjliggjort elektrifierade, operationellt effektiva och användarcentrerade mikromobilitetstjänster. Delad mikromobilitet skiljer sig därtill från de traditionella cykeluthyrningssystemen i att det inte är en subventionerad tjänst finansierad med skattemedel, utan en tjänst som efterfrågas av invånarna och som istället bidrar med skatteintäkter.

Marknaden för delad mikromobilitet har tidigare karaktäriserats av brist på regleringar och hög konkurrens. Samtidigt har marknaden vuxit avsevärt över hela världen och framförallt i Europa. Vi ser också en märkbart förbättrad konkurrenssituation. Tidigare kunde så många som 20 aktörer ansöka om en upphandling, men så är inte längre fallet – många har antingen misslyckats med att nå lönsamhet eller inte kunnat säkra nödvändig finansiering för fortsatt verksamhet. Idag utvecklas branschen till en mer strukturerad och hållbar marknad med färre aktörer och ett mer rationellt beteende, där städer vanligtvis väljer en till tre operatörer.

Städer fortsätter att införa mikromobilitetslösningar för att lösa brister i urbana transportsystem. Allt fler städer erbjuder fleråriga kontrakt, och de städer som förnyar sina avtal tillåter oss i regel att öka fordonsflottans storlek under den nya avtalsperioden. Runt om i Europa växer nya transportnätverk fram, där kollektivtrafik och delad mikromobilitet ersätter taxibilar och privatägda bilar som bidrar till trängsel i städerna.

Utveckling av koncernens verksamhet, resultat och ställning

Vi gick in i 2025 efter vårt första år med positivt operativt kassaflöde och med en stor flotta av nya fordon beställda för året. Vår utmaning var att återgå till en hållbar tillväxt och att tillvarata den kontinuerligt ökande underliggande efterfrågan på marknaden, med en tydlig ambition att successivt stärka lönsamheten över tid.



Les hele rapporten på Eqvor

Dette var de første 3 sidene. Opprett en gratis konto for å lese resten av rapporten og se kursen, ordreboken og eierstrukturen.

Opprett gratis konto

app.eqvor.com