20210728110981

Styrelsen och verkställande direktören för

Voi Technology AB

Org nr 559160-2999

får härmed avge

Årsredovisning
och koncernredovisning

för räkenskapsåret 1 januari - 31 december 2020

Innehåll:	sida
Förvaltningsberättelse	2
Resultaträkning - koncernen	4
Balansräkning - koncernen	5
Rapport över förändringar i eget kapital - koncernen	7
Kassaflödesanalys - koncernen	8
Resultaträkning - moderföretaget	9
Balansräkning - moderföretaget	10
Rapport över förändringar i eget kapital - moderföretaget	12
Kassaflödesanalys - moderföretaget	13
Noter med redovisningsprinciper och bokslutskommentarer	14
Underskrifter	26

Fastställelseintyg
Undertecknad styrelseledamot i Voi Technology AB intygar att resultaträkningen och balansräkningen i årsredovisningen för moderbolaget samt koncernresultaträkningen och koncernbalansräkningen har fastställts på årsstämma den 31 juni 2021. Årsstämman beslutade att godkänna styrelsens förslag till hur vinsten ska fördelas.

Jag intygar också att innehållet i årsredovisningen och revisionsberättelsen stämmer överens med originalen.

Stockholm den 23/ 7 **- 2021**

20210728110982

Förvaltningsberättelse

Allmänt om verksamheten

Voi, ett europeiskt mikromobilitetsbolag, erbjuder uthyrning av el-skotrar och el-cyklar i samarbete med städer och kommuner över hela Europa. Bolagets tjänster har som huvudsyfte att förändra mobiliteten i städer till förmån för delade och miljövänliga alternativ i kontrast till bilar och fossila bränslen. Tjänsterna riktar sig till såväl privatpersoner som företagskunder. Bolaget registrerades i maj 2018 och har sitt säte i Stockholm.

Bolaget bedriver verksamheten dels genom moderbolaget och dels genom elva helägda dotterbolag runt om i Europa, se vidare under not 6.

Voi fanns på bokslutsdagen representerat i 11 länder och över 60 städer.

Aktieägare som innehar mer än 10% av antalet andelar eller röster i företaget är:

- VNV Cyprus Limited (VNV Global AB)
- RPIII Mobility LP (The Raine Group LLC)

Utveckling av företagets verksamhet, resultat och ställning

Bolagets utveckling har fortsatt i snabb takt och bolaget har fortsatt sin resa från att vara ett uppstartsbolag till ett av Europas största i branschen.

Koncernen	*2020*	*2019*	*2018*
Nettoomsättning	386 866	317 579	6 280
Resultat efter finansiella poster	-471 253	-770 466	-80 452
Balansomslutning	1 320 377	460 926	120 753
Soliditet %	85	68	67
Definitioner: se not 14			

Moderföretaget	*2020*	*2019*	*2018*
Nettoomsättning	262 794	118 217	11 164
Resultat efter finansiella poster	-474 911	-779 019	-80 467
Balansomslutning	1 368 783	423 950	160 187
Soliditet %	82	72	50
Definitioner: se not 14			

Väsentliga händelser under räkenskapsåret samt viktiga förhållanden

Året och företagets ekonomiska utveckling har präglats av den globala pandemin och under våren 2020 var delar av koncernens verksamhet stängd. Bolagets planer för 2020 fick därför göras om tidigt och ett besparingsprogram lanserades kort efter det att pandemin blev ett faktum.

Strukturellt medförde pandemin en acceleration av användandet av bolagets tjänster och ett stort antal nya användare tillkom. Utöver detta så påskyndades de nationella och lokala regleringarna för mikromobilitets-branschen och städer runt om i Europa har under året upphandlat dessa tjänster av bolag som Voi. Det tydligaste exemplet kunde ses i England där landet införde en ny lagstiftning i rekordfart och Voi vann ett antal stora upphandlingar och kunde därefter rulla ut verksamheten redan under hösten 2020.

Under hösten tog verksamheten fart och trots att aktiviteten var begränsad i de flesta städerna runt om i Europa kunde Voi se verksamheten öka med 70% under andra halvåret, mätt i antal åkturer under perioden juli-december jämfört mot året innan. I samband med detta började bolaget att anställa mer personal för att möta efterfrågan.

20210728110983

Produktmässigt gjordes stora framsteg för att utveckla tjänsten. Bolaget lanserade den nya skotern Voiager V3X, vars livslängd bedöms mer än dubblas från tidigare generationer till över 5 år och vars miljöavtryck och driftkostnader var avsevärt mycket bättre än tidigare generationer. Vidare satsade bolaget mycket på att utveckla branschledande tekniska lösningar för trafiksäkerhet, parkering och för att optimera nyttjandegraden av skotrarna. Detta ledde bland annat till att ekonomin för skotrarna, den så kallade Unit Economics, förbättrades avsevärt. Exempelvis hade bolaget en återbetalningstid för en ny skoter på under tre månader i flertalet marknader.

Konkurrensen i branschen var fortsatt hög under 2020, men har gradvis avmattats de senaste två åren.

Bolaget har genomfört två emissioner under året:

- I emission A6 emitterades 11,154,576 preferensaktier
- I emission C1 emitterades 25,276,145 preferensaktier

Den senare emissionen gjordes i december mot bakgrund av den starka tillväxten under slutet av året, och en ny storägare tillkom, The Raine Group.

Bolaget avslutade därmed året med en stark finansiell ställning och en solid ägarbas som möjliggör en fortsatt expansiv strategi.

Förslag till disposition av företagets vinst eller förlust

Styrelsen föreslår att fritt eget kapital, kronor 1 121 156 655, disponeras enligt följande:

Balanserad vinst/förlust		-859 486 352
Årets resultat		-474 911 135
Överkursfond		2 455 554 142
		1 121 156 655
Balanseras i ny räkning		1 121 156 655
	Summa	1 121 156 655

Vad beträffar koncernens och moderföretagets resultat och ställning i övrigt, hänvisas till efterföljande resultat- och balansräkningar med tillhörande noter.

Les hele rapporten på Eqvor

Dette var de første 3 sidene. Opprett en gratis konto for å lese resten av rapporten og se kursen, ordreboken og eierstrukturen.

Opprett gratis konto

app.eqvor.com