



Årsredovisning

Voi Technology AB

Organisationsnummer: 559160-2999

2023-01-01
-2023-12-31

Fastställelseintyg

Undertecknad styrelseledamot i Voi Technology AB intygar att resultaträkningen och balansräkningen har fastställts på årsstämman den 19 juni 2024. Årsstämman beslutade att godkänna styrelsens förslag till hur förlusten ska disponeras.

Jag intygar också att innehållet i årsredovisningen och revisionsberättelsen stämmer överens med originalen.

Stockholm den 19/6 2024

Fredrik Hjälms

AVSKRIFT

Styrelsen och verkställande direktören för

Voi Technology AB

Org nr 559160-2999

upprättar härmed

**Årsredovisning
och koncernredovisning**
för räkenskapsåret 1 januari - 31 december 2023

Förvaltningsberättelse	2
Koncernens resultaträkning	11
Koncernens balansräkning	12
Koncernens rapport över förändringar i eget kapital	13
Koncernens kassaflödesanalys	14
Noter till koncernredovisningen	16
Moderbolagets resultaträkning	48
Moderbolagets balansräkning	49
Moderbolagets rapport över förändringar i eget kapital	50
Moderbolagets kassaflödesanalys	51
Noter till moderbolagets redovisning	52
Underskrifter	67

Jag intygar att denna avskrift stämmer med originalet.



BETTINA GAMBA RADANO
0735-882839

Förvaltningsberättelse

Koncernen

Koncernen bedriver verksamhet genom moderbolaget Voi Technology AB, org nr 559160-2999, dess 2 helägda dotterbolag samt 12 dotterdotterbolag (se vidare under moderbolagets not 25).

Moderbolaget

Moderbolaget, Voi Technology AB, har sitt säte och huvudkontor i Stockholm. Moderbolaget bedriver koncernens svenska verksamhet samt innefattar även de koncerngemensamma funktionerna.

Information om verksamheten

Voi grundades 2018 och är idag en ledande aktör inom delad mikromobilitet i Europa. Bolagets vision är "Cities made for living, free from noise and pollution", underbyggt av missionen att erbjuda säker, hållbar och pålitlig mikromobilitet för alla. Bolaget samarbetar med städer för att erbjuda korttidsuthyrning av elsparkcyklar ("elscootrar") och elektriska cyklar ("elcyklar") som kan hyras direkt via en app i mobiltelefonen. Tjänsten erbjuder ett lättillgängligt transportalternativ för kortare resor i stadsmiljöer samt för resor i kombination med andra kollektiva transportmedel.

Vois erbjudande och tjänster har utformats för att underlätta människors mobilitet. Bolagets mål är att vara en föregångare inom utveckling av ett mer hållbart transportsätt genom att sätta människan främst och tillhandahålla ett miljövänligt, tidsbesparande, praktiskt och prisvärt alternativ som bidrar till att minska trängsel, luftföroreningar och buller i städer. Genom innovation och nyskapande teknik bygger Voi ett nytt modernt transportnät som kompletterar den befintliga kollektivtrafiken och möjliggör minskat bilberoende i städer. På så sätt möjliggör Voi en acceleration mot nettonollutsläpp av växthusgaser från transporter och bidrar samtidigt till högre livskvalitet för stadens invånare.

Per den 31 december 2023 var Voi verksamt i över 100 städer i 12 länder, och opererar med en flotta på cirka 100 000 fordon.

Information om bolagets marknad

Marknaden för delad mikromobilitet har funnits sedan 2018, men kan samtidigt jämföras med de subventionerade cykeluthyrningssystem som började etableras i städer redan på 90-talet. Teknisk innovation har möjliggjort elektrifierade, operationellt effektiva och användarcentrerade mikromobilitetstjänster. Delad mikromobilitet skiljer sig därmed från traditionella cykeluthyrningssystem genom att vara en icke-subventionerad, efterfrågad tjänst som kan erbjudas på ett lönsamt vis.

Marknaden för delad mikromobilitet har tidigare karaktäriserats av brist på regleringar och mycket hög konkurrens. Samtidigt har marknaden vuxit kraftigt över hela världen och framförallt i Europa. Bolaget uppskattar att den relevanta marknaden för företagets verksamhet i Europa beräknas ha gått från i princip obefintlig under 2018 till över 800 MEUR under 2023.

Under de senaste åren har fler och fler operatörer dragit sig ur marknader eller upphört helt med sin verksamhet, vilket har lett till ett lägre konkurrenstryck än tidigare år. Detta förstärktes också av att tillgång på tillväxtkapital fortsatt varit begränsad i branschen, vilket har lett till att kvarvarande operatörer applicerar högre avkastningskrav för sina investeringar. Flertalet av operatörerna som har dragit sig ur marknader är onoterade företag men det har även förekommit noterade bolag.

Över större delen av Västeuropa har det skett ett skifte från oreglerade marknader till reglerade marknader där städer vanligtvis väljer ut en till tre operatörer som kan erbjuda tjänsten under flerårskontrakt. Detta är en mycket positiv trend som skapar förutsättningar för en säker, stabil, effektiv och lönsam verksamhet.

Utveckling av bolagets verksamhet, resultat och ställning

Bolaget fortsatte sin starka tillväxt under 2023 samtidigt som det påskyndade sin resa från ett uppskalningsföretag till ett företag med mer robust intern styrning och processer. En fortsatt stark efterfrågan på tjänsten fortsatte att driva



Läs hela rapporten på Eqvor

Det här var de första 3 sidorna. Skapa ett kostnadsfritt konto för att läsa resten av rapporten och se kursen, orderboken och ägarbilden.

Skapa kostnadsfritt konto

app.eqvor.com