



Bokslutskommuniké

1 januari – 31 december 2023

FJÄRDE KVARTALET

- ➔ Ordergång 336 (381) MSEK
- ➔ Nettoomsättning 321 (307) MSEK
- ➔ EBITA 9,6 (19,2) MSEK
- ➔ Resultat efter finansiella poster 7,4 (12,3) MSEK
- ➔ Resultat per aktie före utspädning 0,15 (0,39) SEK
- ➔ Resultat per aktie efter utspädning 0,14 (0,38) SEK
- ➔ Kassaflöde från den löpande verksamheten 4,2 (47,9) MSEK

HELÅRET 2023

- ➔ Ordergång 1 032 (1 261) MSEK
- ➔ Nettoomsättning 1 267 (1 275) MSEK
- ➔ EBITA 18,6 (-16,3) MSEK
- ➔ Resultat efter finansiella poster 5,9 (-26,3) MSEK
- ➔ Resultat per aktie före utspädning 0,12 (-0,98) SEK
- ➔ Resultat per aktie efter utspädning 0,12 (-0,96) SEK
- ➔ Kassaflöde från den löpande verksamheten -15,6 (47,3) MSEK
- ➔ EBITA förbättrades tack vare att segment Anläggning och Materialförädling har uppnått högre beläggning och god upparbetning i ett flertal lönsamma projekt. Segment Järnväg bidrog också till resultatförbättringen i jämförelse med 2022 men belastade ändå koncernens resultat med ett negativt resultat och en omstrukturering av verksamheten inleddes i slutet av 2023
- ➔ Orderstocken minskade pga. lägre aktivitet i marknaden
- ➔ Kassaflödet försämrades, främst pga. en svag utveckling under första kvartalet med låg upparbetning och fakturering. Övriga kvartal har kassaflödet varit positivt



Översikt koncernen, TSEK	3 månader		12 månader	
	okt-dec 2023	okt-dec 2022	jan-dec 2023	jan-dec 2022
Orderingång	335 797	381 210	1 031 566	1 261 376
Nettoomsättning	320 669	306 751	1 267 343	1 274 889
EBITA	9 558	19 223	18 619	-16 345
EBITA-marginal	3,0%	6,3%	1,5%	-1,3%
Resultat efter finansiella poster	7 363	12 333	5 909	-26 310
Vinstmarginal	2,3%	4,0%	0,5%	-2,1%
Resultat efter skatt	5 136	9 659	4 398	-21 069
Resultat per aktie före utspädning, SEK	0,15	0,39	0,12	-0,98
Resultat per aktie efter utspädning, SEK	0,14	0,38	0,12	-0,96
Sysselsatt kapital	321 297	287 220	321 297	287 220
Avkastning på sysselsatt kapital	3,1%	4,9%	6,1%	-6,6%
Eget kapital	171 734	165 194	171 734	165 194
Soliditet	25,9%	26,1%	25,9%	26,1%

FÖRBÄTTRAT RESULTAT, TROTS DET NÅDDE VI INTE UPP TILL VÅR MÅLSÄTTNING

Nettoomsättningen under fjärde kvartalet uppgick till 321 (307) MSEK, vilket motsvarar en ökning om 4,5 % jämfört med fjärde kvartalet förra året. För helåret uppgick nettoomsättningen till 1 267 (1 275) MSEK, en minskning med 0,6 %. I Anläggning var omsättningen på nästan samma nivå som föregående år (-0,5 %), tack vare att god upparbetning i ett flertal större projekt kompenserade för förlusten av Årstaprojektet som hävdades 2022. Materialförädlings omsättning ökade med 28 % då verksamheten inte var i full drift förrän under andra halvåret 2022. I Järnväg minskade omsättningen med 8,5 % och uppnådde därmed inte tillräcklig volym för att bära sina omkostnader. Som ett resultat av detta inleddes i slutet av 2023 en omstrukturering av verksamheten. Stockholms Stads hävning av projektet Årstafältet i 2022 påverkade koncernens tillväxt negativt. Rensat för Årstafältet ökade koncernens omsättning med 11,7 % under 2023 jämfört med föregående år.

EBITA under fjärde kvartalet uppgick till 9,6 (19,2) MSEK, en försämring om 37 %. För hela året uppgick EBITA till 18,6 (-16,3) MSEK. I Anläggning ökade resultatet till 32 (16) MSEK tack vare god upparbetning i ett antal större projekt och pga. att beläggningen under andra halvåret 2022 blev låg efter uppsägningen av Årstaprojektet. Järnvägs resultat förbättrades, men rapporterade en förlust om -21 (-39) MSEK pga. för låga volymer vilket föranlett den omstrukturering som beskrivs ovan. Materialförädlings resultat ökade till 6 (3) MSEK. Kostnader för de twistiga projekten Årstafältet och Leonhard Weiss, se vidare beskrivning under rubriken Risker, har belastat resultatet 2023 med 3,4 MSEK.

Kassaflödet från den löpande verksamheten försvagades under det fjärde kvartalet och uppgick till 3 (48) MSEK. För helåret uppgick kassaflödet till -17 (47) MSEK. Det negativa kassaflödet för helåret är hänförligt till det första kvartalet som hade låg upparbetning och låga kundinbetalningar. Kassaflödet har hög prioritet och vi fortsätter att arbeta aktivt med fakturering, betalningsrutiner och rörelsekapitalbindning generellt.

Orderstocken minskade till 675 (881) MSEK och ligger under målet att ha en årsomsättning i orderstock. Baserat på inflödet av anbudsförfrågningar, bedömer vi dock att marknaden stärks något och förväntar oss en ökad orderingång under 2024. Marginalen i orderstocken stärktes något och uppgick till 13,9 (13,7) %.

Anläggning: Stort fokus har legat på att ytterligare effektivisera verksamheten och förbättra lönsamheten i orderstocken men även att långsiktigt bygga en orderstock som motsvarar en årsomsättning. Orderstocken i fjärde kvartalet minskade till 668 (842) MSEK. Satsningen på fleråriga service- och ramavtal börjar nu visa resultat. Fortifikationsverket, Käppalaverken samt Roslagsvatten är nu i full gång och vi räknar med att ytterligare kunna utveckla dessa affärer. Omsättningen i fjärde kvartalet minskade något mot föregående år och uppgick till 291 (293) MSEK.

För helåret uppgick nettoomsättningen till 1 160 (1 161) MSEK.

Med en bra marginal i vår orderstock och ökat fokus kring minskad kapitalbindning ser vi att Anläggning har goda förutsättningar framåt att leverera tillväxt med bra lönsamhet. Vi har under året ytterligare effektiviserat verksamheten och vi fortsätter jobba för att inom en snar framtid kunna nå vårt långsiktiga mål kring hållbar lönsamhet (EBITA-marginal > 5,0 %).

Materialförädling: Verksamheten fortsätter att visa positivt resultat och EBITA blev 2 (3) MSEK under fjärde kvartalet. Vår anläggning i Brottby har goda förutsättningar att bidra till ökad lönsamhet för hela SVEAB. Genom att i framtiden erbjuda rådgivning och tjänster kring förädling direkt ute på våra arbetsplatser kan vi öka lönsamheten i projekten samt öka intäkter för Materialförädling

SVEAB Järnväg: Vi har under fjärde kvartalet startat en omstrukturering av verksamheten för att under 2024 kunna fokusera på maskinarbeten i spårmiljö. Detta leder till att verksamheten kommer krympa men att vi istället kommer kunna nå lönsamhet under 2024. Marginalen i orderstocken är hög men dessvärre är volymen för liten vilket gör att verksamheten fortsatt har gått med förlust under 2023. Under fjärde kvartalet gav verksamheten ett negativt resultat om -5 (-12) MSEK. För helåret blev resultatet -21 (-39) MSEK. Det finns en bra marknad men med stor konkurrens. Att fokusera på maskintjänster i spårmiljö med egna maskiner skapar goda förutsättningar för att nå lönsamhet under 2024.

De senaste årets totala inbromsning av bostadsbyggande har lett till ökad konkurrens inom offentliga anläggningsprojekt där SVEAB har en styrka och konkurrensfördel. Dessutom ser vi att de offentliga investeringarna inom SVEABs marknad fortsatt är goda. Adderar vi till de ytterligare satsningar som sker inom försvaret, i samband med Sveriges Nato-inträde, ser jag goda möjligheter för SVEAB framåt, även om 2024 fortsatt kommer att vara utmanande.



Tobias Andersson



Läs hela rapporten på Eqvor

Det här var de första 3 sidorna. Skapa ett kostnadsfritt konto för att läsa resten av rapporten och se kursen, orderboken och ägarbilden.

Skapa kostnadsfritt konto

app.eqvor.com